

**GMINNY ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH I MIESZKANIOWYCH
W KSIĘGINICACH**

Księginice 14, 59-300 Lubin 1

Tel/fax: 076/840 81 74

Księginice 08.11.2016r.

DT / 9730 / ..11.438/ 2016

STUDIO PROJEKTOWE ADMAR

Adrian Rynkar

Ul. Kamienna 28/3

59-300 Lubin

dotyczy: przebudowy drogi powiatowej 1231D w miejscowości Księginice na terenie Gminy Lubin.

Gminny Zakład Usług Komunalnych i Mieszkaniowych w Księginicach w odpowiedzi na otrzymane pismo oraz po zapoznaniu się z przesłanymi rysunkami z wskazanym zakresem przebudowy drogi nr 1231D w Księginicach przesyła następujące uwagi w zakresie infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej:

- minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót należy dokonać powiadomienia na piśmie GZUKiM w Księginicach,
- istnieje możliwość wystąpienia na terenie wykonywania robót niezinwentaryzowanego uzbrojenia,
- w przedłożonych do uzgodnienia materiałach brak opisu, nie podano rzędnych studni dla projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, nie zamieszczono profili sieci, w tabelach rysunków nie ma wpisanych numerów działek – do uzgodnień należy przedłożyć wyciąg z projektu budowlanego,
- w przypadku napotkania podczas robót kolizji projektowanych elementów zagospodarowania terenu z uzbrojeniem wod-kan należy przewidzieć przebudowę sieci, projekt wykonawczy przebudowy należy przedłożyć do Zakładu celem uzgodnienia sposobu rozwiązania kolizji,
- projektowane elementy przebudowy drogi nie mogą pogorszyć warunków zabudowy i eksploatacji istniejącego uzbrojenia wod-kan,
- projektowane krawężniki, wpusty nie mogą być zabudowane osiowo z rurociągami uzbrojenia wod-kan np. rejon budynku nr 4, 8, 9, 12,
- wszystkie skrzynki zasuw należy wyregulować do niwelety drogi, obetonować oraz zabezpieczyć na czas robót,
- ewentualne hydranty, które zlokalizowane będą kolizyjnie z przebudowywaną drogą należy przebudować i usytuować poza skrajnią jezdni, poza chodnikiem np. należy przebudować hydrant przy budynku nr 4, który w projekcie znalazł się centralnie w chodniku,
- włazy studzienek kanalizacyjnych muszą znajdować się całym obwodem w projektowanym pasie jezdni (w przypadku usytuowania części wjazdu w pasie jezdni należy wykonać nawierzchnię w tym miejscu, tak aby odległość krawędzi nawierzchni znajdowała się minimum 1.0 m od krawędzi wjazdu),
- spadki nawierzchni należy projektować z zachowaniem zasady niedopuszczenia spływu wód opadowych i roztopowych do studzienek kanalizacji sanitarnej (w pojedynczych przypadkach koniecznych lokalizacji studni na trasie spływu wód należy zaprojektować na studniach wymianę włączów wentylowanych na włazy szczelne),
- roboty drogowe należy wykonać ze szczególną ostrożnością w rejonie elementów sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, nie można dopuścić do ich uszkodzenia i zagruzowania,