



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. KAMIENNA 28/3 59-300 LUBIN
Tel./fax. (076) 842-00-66 kom. 606616291 e-mail. Admar.lubin@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ I TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

| | | |
|---------------------|---|--|
| OBIEKT: | Przebudowa drogi powiatowej 1231D w miejscowości Księginice, powiat lubiński | |
| ADRES: | Obręb 0014 Księginice działki nr 214, 223, 224, 259/18, 336, 338/2 Jednostka ewidencyjna: 021102_2 Lubin-gmina | |
| INWESTOR: | Powiat Lubiński ul. Kilińskiego 12b, 59 – 300 Lubin | |
| BRANŻA: | Stała i tymczasowa organizacja ruchu drogowego | |
| PROJEKTOWAŁ: | inż. Adrian Rynkar | |

Zawartość projektu:

| Lp. | Nazwa | Nr str. |
|------------|--------------------|----------------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Opis techniczny | 2 - 7 |
| 3. | Uzgodnienia | 8 - 11 |
| 4. | Rysunki techniczne | 12 - 43 |

Lubin, Październik 2016 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

| LP. | Nazwa | Strona |
|------------|---|---------------|
| I | Strona tytułowa | 1 |
| II | Spis treści | 2 |
| III | <p>Opis techniczny</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wstęp 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 1.3. Przedmiot i zakres opracowania 1.4. Opis stanu istniejącego 2. Organizacja ruchu drogowego 2.1. Stała organizacja ruchu 2.2. Tymczasowa organizacja ruchu | 3 - 7 |
| IV | <p>Część formalno – prawna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uzgodnienia: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Starostwo Powiatowe w Lubinie 1.2. Powiatowa Komenda Policji w Lubinie 1.3. Urząd Gminy w Lubinie 2. Zatwierdzenie: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Starostwo Powiatowe w Lubinie | 8 - 11 |
| V | <p>Rysunki techniczne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plan orientacyjny – nr 1 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – nr 2/1 – 2/2 3. Plan sytuacyjny – tymczasowa organizacja ruchu – nr 3/1 – 3/18 4. Szczegóły organizacji ruchu - nr 4 | 12 - 43 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej 1231D w miejscowości Księginice, powiat lubiński”.

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

| | |
|-------------------------|--|
| Inwestor: | POWIAT LUBIŃSKI UL. KILIŃSKIEGO 12b, 59-300 LUBIN |
| Jednostka Projektująca: | STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. KAMIENNA 28/3 TEL. 8420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL |
| Tytuł projektu: | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1231D W MIEJSCOWOŚCI KSIĘGINICE, POWIAT LUBIŃSKI |
| Adres: | OBRĘB 0014 KSIĘGINICE, DZIAŁKI NR 214, 223, 224, 259/18, 336, 338/2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021102_2 LUBIN-GMINA |
| Branża: | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO |

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 144/2016 z dnia 13.05.2016r na zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej 1231D w miejscowości Księginice, powiat lubiński” pomiędzy Powiatem Lubińskim a Studiem Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- aktualizacja i uzupełnienie stałej organizacji ruchu drogowego.
- techniczne zabezpieczenie ruchu drogowego w rejonie objętym zainwestowaniem na czas realizacji robót w pasie drogowym.

1.4. Opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren drogi powiatowej 1231D przebiegającej przez miejscowość Księginice od początku zabudowań do posesji nr 44. Stan istniejącej nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów zły, częściowo ubytki w nawierzchni, brak chodników dla pieszych, brak sprawnego systemu odwodnienia. Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni nieregularne. Liczne zagłębienia powodują zastoje wodne uniemożliwiające poruszanie się pieszych i pojazdów.

2. Organizacja ruchu drogowego:

Droga powiatowa nr 1231D o średnim natężeniu ruchu. Jest to droga dwukierunkowa, o nawierzchni asfaltowej, z obustronnymi poboczami gruntowymi, o szerokości 4,50 – 5,0 m. Jest drogą główną, w stosunku do dróg gminnych i wewnętrznych. Na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Istniejące oznakowanie zinwentaryzowano i przedstawiono na planie sytuacyjnym nr 2/1 – 2/2.

2.1. Stała organizacja ruchu

Przewiduje się stałą organizację ruchu drogowego jako uzupełnienie istniejącego oznakowania, obejmującą:

- uzupełnienie oznakowania w zakresie przejść dla pieszych.
- uzupełnienie oznakowania w zakresie pierwszeństwa przejazdu i oznakowania dróg wewnętrznych.
- uzupełnienie oznakowania przystanku autobusowego.
- uzupełnienie oznakowania w zakresie ograniczonej widoczności – montaż luster drogowych.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH:

| | | |
|------------------------------|---------|--------------------|
| D – 46 | sztuk 5 | (Wójt Gminy Lubin) |
| D – 47 | sztuk 5 | (Wójt Gminy Lubin) |
| D - 6 | sztuk 2 | |
| D - 1 | sztuk 2 | |
| U – 18a (Ø700) | sztuk 4 | |
| U – 18a (panoramyczne, Ø700) | sztuk 1 | |

Słupki do znaków drogowych – **16** sztuki

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH:

| |
|-----------------------------------|
| P – 1e – 20,00 m |
| P – 7a – 7,00 m |
| P - 13 – 7,00 m |
| P - 4 – 52,00 m |
| P – 14 – 5,00 m |
| P – 10 – 1 x (4,00 m x 5,50 m) |
| P – 17 – 30,00 m |
| P – 17 (do odtworzenia) – 90,00 m |

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO LIKWIDACJI:

| | |
|--------|---------|
| A – 7 | sztuk 4 |
| A – 3 | sztuk 1 |
| B – 20 | sztuk 1 |
| D – 1 | sztuk 2 |
| T - 6 | sztuk 2 |

Słupki do znaków drogowych – **8** sztuki

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO PRZESTAWIENIA:

| | |
|------------------------|---------|
| B-18 z B-3 i tabliczką | sztuk 1 |
|------------------------|---------|

Słupki do znaków drogowych **1** sztuka

Warunki wymagane do oznakowania :

- należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości: średnie (S) z folią odblaskową typu 1, dla znaków D-6 należy zastosować folię odblaskową typu 2.
- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

3.2. Czasowa organizacja ruchu:

Przewiduje się pionową czasową organizację ruchu drogowego na czas przebudowy układu komunikacyjnego; podzielono na **18** etapów.

Wykonawca w ramach organizacji placu budowy zapewni dojazd i dojścia właścicielom posesji.

Wykonawca przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych i przy dużym natężeniu ruchu zapewni nadzór nad ruchem pojazdów przez osoby uprawnione do kierowania ruchem.

Wykonawca na 2 tygodnie przed przystąpieniem do realizacji robót i wejściem na plac budowy poinformuje mieszkańców miejscowości Księginice poprzez Sołtysa oraz wywieszeniem ogłoszeń na

tablicy ogłoszeń.**OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ LUB UTRUDNIEŃ**

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu kołowego (ruch wahadłowy),
- utrudnienia dla ruchu pieszych (przejście drugą stroną jezdni),
- głębokie wykopy.

Wykonywanie prac spowoduje spowolnienie ruchu i zmniejszenie przepustowości a prowadzenie prac związane jest z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do prowadzenia prac.

Etap 1 - l = 35,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, B – 33 (60 km/h), B - 42, A-14, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/1.

Etap 2 - l = 110,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, B – 33 (60 km/h), B - 42, A-14, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejście drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. 3/2.

Etap 3 - l = 115,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, B - 42, A-14, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejście drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. 3/3.

Etap 4 - l = 140,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, A-14, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejście drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/4.

Etap 5 - l = 25,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, B – 33 (30 km/h), B - 42, A-14, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejście drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/5.

Etap 6 - l = 125,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, A-14, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejście drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/6.

Etap 7 - l = 50,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, A-14, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejście drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/7.

Etap 8 - l = 50,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę

drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/8.

Etap 9 - l = 90,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, A-14, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/9.

Etap 10 - l = 140,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, A-14, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/10.

Etap 11 - l = 115,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, B – 42, B - 42, A-14, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/11.

Etap 12 - l = 110,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, B – 33 (60 km/h), B - 42, A-14, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/12.

Etap 13 - l = 35,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, B – 33 (60 km/h), B - 42, A-14, A – 30 z tabliczką „Piesi”, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/13.

Etap 14 - l = 75,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, A-14, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/14.

Etap 15 - l = 75,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, B – 42, A-14, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/15.

Etap 16 - l = 90,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, A-14, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/16.

Etap 17 - l = 150,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwi przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, A-14, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b.

Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przeście drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/17.

Etap 18 - l = 140,00m

Technologia wykonania przebudowy metodą połówkową, umożliwia przejazdów wahadłowo (min. 2.75 m); w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B – 25, B – 42, A-14, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji). Zaprojektowano tablicę kierującą U – 3d, U-21b oraz zaporę drogową U-20b. Ruch pieszych na istniejącym poboczu należy zabezpieczyć i wygrodzić barierą U – 20c z tabliczką „Przeście drugą stroną jezdni” ze znakiem B-41. Ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi – istniejącym poboczem gruntowym. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 3/18.

Warunki wymagane do oznakowania :

- roboty drogowe prowadzić zgodnie z załącznikiem Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181z dnia 23 grudnia 2003r).
- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5 m.
- zapory drogowe winne być ustawione na wysokości 1.10 m z obu stron wyłączanego odcinka. **W celu poprawy widoczności innych uczestników ruchu należy obniżyć wysokość zapór drogowych, umieszczonych bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg poniżej 0,90 m.**
- zapory powinny być pomalowane na pasy czerwono - białe szer. 0,30 m.
- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż są stosowane z folią odblaskową typu I. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1 - 4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej i tymczasowej organizacji ruchu – IV kwartał 2017r.

Opracował:
Adrian Rynkar